

SAINT-GENIS-L'ARGENTIÈRE [LES CLÉS DE MA COMMUNE]

Le maire, Christian Rivoire, répond aux suggestions des habitants

Dans notre édition de mercredi, les habitants de Saint-Genis-l'Argentière ont proposé des idées pour améliorer leur quotidien. S'ils apprécient leur commune où « il fait bon vivre », les riverains ont tout de même quelques idées pour rendre leur village encore plus agréable et plus facile aussi. Ainsi, certains d'entre eux ont repris une thématique d'actualité dans les monts du Lyonnais en parlant de transport et d'accessibilité. D'autres ont à l'esprit des éléments du quotidien, en termes d'aménagement dans la commune. Mettre un banc ici ou implanter de nouveaux panneaux de signalisation pour augmenter la sécurité, limiter les infractions et enrayer les délits routiers.



■ L'aire pour les camping-cars est située à proximité de la zone de loisirs. Photo Claire-Lise BOSA

« Des travaux pour réduire de la vitesse »

1 La convivialité et la sécurité

« La rénovation de la rue du Tonkin et de la place de la Mairie est prévue pour 2018. Dans ce programme, l'aménagement et la sécurisation aux abords de l'école sont évidemment notre priorité. Les objectifs sont notamment de casser la vitesse, et d'organiser les parkings. »

2 La participation à la vie collective

« C'est une excellente idée ! Depuis le mois de janvier, j'invite les habitants à assister aux réunions de conseil municipal, au cours desquelles un temps de parole peut être accordé au public. Ces assemblées me semblent les plus légitimes au niveau de la citoyenneté. Je renouvelle donc mon appel à présence. »

3 Le transport

« Pour le covoiturage, une plateforme internet a été mise en place par le Syndicat



■ Le maire, Christian Rivoire. Photo OR

intercommunautaire des monts du Lyonnais (Simoly) : il faut s'en servir. Concernant le transport ferroviaire, les élus des communautés de communes travaillent sur le sujet depuis de nombreuses années, mais cherchent toujours un financement public, car il s'agit de sommes extrêmement élevées. Par exemple, la seule mise aux normes de la voie pour les

trains de marchandises jusqu'à la carrière du Val-du-Rossand est chiffrée à 9 millions d'euros. »

4 L'accueil des camping-cars

« Cette aire s'inscrit dans le développement d'un territoire plus large que le village. Un panneau d'information est en préparation. L'aire de stationnement est située

près de la zone de loisirs. Il n'y a pas de fourniture électrique. L'aire de vidange est attenante à des bâtiments qui servent aux associations. Elle servira aussi, par exemple, à une opération lavage de voitures, organisée par le conseil municipal des jeunes. Le conseil n'a pas décidé la gratuité mais la participation libre. Ce principe fonctionne très bien, puisque l'eau consommée par l'ensemble des bâtiments est payée avec l'argent récolté. »

5 La circulation

« Des travaux à l'entrée du village pour la réduction de la vitesse sont prévus pour juillet. Par ailleurs, je rappelle sans cesse à tous les conducteurs qu'ils doivent respecter les règles de prudence et de sécurité. Enfin, la brigade de gendarmerie de Saint-Laurent fait tout son possible pour intervenir quand il le faut. »

6 Les associations

« J'ai une relation forte avec

les associations. Avec les adjoints, nous nous partageons les présences aux assemblées générales. Nous ne pouvons pas faire beaucoup plus car il faut suivre les associations communales mais aussi intercommunales. L'accompagnement municipal ne se traduit pas par une présence régulière aux manifestations, mais par la gratuité de toutes les salles pour les réunions et assemblées générales et par une visibilité importante sur le site de la mairie, sur lequel toutes les coordonnées et les informations sont mises à jour. »

7 L'équipement général

« Notre investissement est mesuré et régulier. Nous n'avons pas augmenté le taux des taxes depuis dix ans, et bien que les dotations soient en diminution, notre taux de désendettement est toujours à la baisse, depuis dix ans également. On essaie de faire au plus juste et on continue à s'équiper. »

De notre correspondante,
Claire-Lise Bosa