

Vendredi 27 juin 2025

SAINT-GENIS-L'ARGENTIÈRE - Un nouveau pont sur la RD 389 : cet axe majeur va être fermé deux mois**Saint-Genis-l'Argentière**

Un nouveau pont sur la RD 389 : cet axe majeur va être fermé deux mois

Le Département du Rhône va engager des travaux pour remplacer un pont sous dimensionné par une nouvelle structure plus large et sécurisée, à Saint-Genis-l'Argentière sur la RD 389, à partir du 30 juin. Ce qui entraînera la fermeture de la route pour deux mois.

A Saint-Genis-l'Argentière, la RD 389 franchit le ruisseau de Lafay à proximité du hameau du même nom. Aujourd'hui, ce ruisseau passe sous la route départementale par l'intermédiaire d'une buse en béton. Sous-dimensionné, cet ouvrage ne permet qu'un faible transit sédimentaire ou piscicole. En cas d'intempéries, le risque de submersion de la chaussée est important et la stabilité de la route ainsi que la sécurité des usagers est mise en péril.

Garantira la stabilité de la route en cas de crue importante

Pour résoudre ce problème de structure, le Département va construire un pont plus large et plus haut (3m x 2m) pour assu-



Les travaux vont perturber le quotidien des habitants de Saint-Genis-l'Argentière.

Photo d'archives Philippe Juste

rer la stabilité de la route et permettre une meilleure circulation de l'eau et de la faune locale. Ces travaux respectent les normes environnementales et ont été approuvés par les autorités compétentes.

Afin de sécuriser cette portion de voirie, le Département du

Rhône va engager, à partir du 30 juin, des travaux de construction d'un ouvrage hydraulique plus conséquent. Ce pont garantira la stabilité de la route en cas de crue importante du ruisseau et satisfera aussi aux exigences environnementales en rétablissant les continuités

écologiques du cours d'eau.

Ces travaux vont entraîner la fermeture de la RD 389 à compter du 7 juillet pour une durée prévisionnelle de deux mois. Elle sera coupée entre le carrefour giratoire RD 101/RD 389 et le carrefour giratoire RD 4/RD 489. Une déviation sera mise en

Repères ► Des travaux caractéristiques

- Remplacement des buses sous dimensionnées par une section hydraulique de taille adaptée et construction d'un pont cadre fermé.
- Démolition et reconstruction de la chaussée de la RD 389.
- Reconstruction des accotements.
- Réaménagement des berges et du lit du cours d'eau sous le pont, en amont et en aval.

Coût de l'opération : 422 000 €.

La première semaine sera dédiée aux travaux préparatoires. Les interventions seront réalisées sans impact sur la circulation.

place via la RD 101 et la RD 4, via Saint-Laurent-de-Chamousset.

La portion concernée par les travaux sera fermée à la circulation des piétons et des vélos. La desserte des riverains, notamment celle du hameau de Lafay, est maintenue, conclut le communiqué.