

**SAINT-GENIS-L'ARGENTIÈRE** ■ Les élus ont visité le chantier de la RD 389 lors d'une journée dédiée à la voirie

# Pour que la route ne prenne pas l'eau

**Les élus du Département du Rhône ont participé à une journée dédiée à la voirie, mardi 8 juillet, permettant de mettre en valeur plusieurs projets.**

**Ornella Gache**

[ornella.gache@centrefrance.com](mailto:ornella.gache@centrefrance.com)

Le Département du Rhône doit suivre plusieurs étapes des études de faisabilité à la reconstruction d'une chaussée afin d'assurer l'entretien de son réseau de presque 3.000 km de routes sur tout le territoire. Christophe Guilloteau, président de la collectivité territoriale, et Patrice Verchère, vice-président délégué à la Voirie, se sont donné rendez-vous pour constater de l'avancée des travaux engagés ou évoqués, mardi 8 juillet.

## Un tuyau plus large pour faire face aux crues

Partis de Fleurieux-sur-L'Arbresle, là où des premières études ont été engagées pour reconstruire une chaussée affaissée, ils se sont rendus à Saint-Genis-l'Argentière au milieu de la matinée pour se rendre compte des travaux actuellement en cours sur la route entre cette commune et Sainte-Foy-l'Argentière ; « un très beau projet », selon le président du Département. Cette Route départementale (RD) 389 fran-



**CHANTIER.** Les entreprises se succéderont jusqu'au 29 août avant la réouverture de la route. PHOTO ORNELLA GACHE

chit le ruisseau Lafay. « C'est un petit ruisseau mais avec un gros bassin versant en direction de la Brévenne », explique Patrice Verchère. Après une crue survenue en 2015, des études avaient permis de constater que l'ouvrage actuel pour faire passer ce cours d'eau sous la route n'était pas suffisant pour prendre en charge, notamment lors des crues, sa charge hydraulique.

Ainsi, le Département avait fait le choix, il y a plus d'un an, d'accorder une partie de son budget Voirie, soit 422.000 euros, à cette réhabilitation afin de « disposer d'un ouvrage conforme aux débits du ruisseau avec un tuyau plus lar-

ge, nécessitant un terrassement plus important », explique Grégory Ravanier, chargé d'opération auprès du Département. Les travaux auraient déjà dû être réalisés l'été dernier mais un retard sur l'appel d'offres avait établi une période de travaux qui n'était pas en accord avec la Loi sur l'eau. Au final, les marchés ont été attribués à l'entreprise Gantelet-Galaberthier (Villeurbanne), aux Travaux publics (TP) Lacassagne (Chazelles-sur-Lyon) et à Green Style (Oullins-Pierre-Bénite). Ainsi, le Département a choisi d'attendre un moment plus propice, avec moins de circulation, et a donc lancé les travaux le 30 juin der-

nier, avant une fermeture totale de la route le 7 juillet. « Nous avons choisi de faire ce chantier au cours des mois de juillet et août pour une meilleure acceptabilité de la part des automobilistes », replace Grégory Ravanier.

Il a été conclu qu'il était nécessaire de remplacer entièrement l'ouvrage existant ; une buse d'un mètre de diamètre. Ainsi, une nouvelle section hydraulique de deux mètres par trois a été en grande partie préfabriquée dans un atelier spécialisé à Pontcharra (Isère). « En technique traditionnelle, nous n'aurions jamais pu terminer la construction en seulement huit

semaines », précise le chargé d'opération.

## Réouverture prévue le 29 août

Ces tuyaux, pesant 15 tonnes et composés de « cinq éléments standards », seront amenés par une grande grue lors de la troisième semaine de juillet. Sous réserve de bonnes conditions météo, les tâches à mettre en œuvre s'enchaînent sans délai, les travaux devraient être terminés le 29 août avec une réouverture de la route dans la foulée. Pour les matériaux, plus de la moitié de ceux déjà présents sur le terrain étant d'assez bonne qualité, sera réutilisable sur le nouveau revêtement. Pour ne pas impacter la circulation des poissons dans ce ruisseau, une pêche a été réalisée en amont et en aval de l'ouvrage, attrapant sept petites truites relâchées plus bas. Pendant l'installation du tuyau, le cours d'eau devra être dévié provisoirement pour « pouvoir travailler au sec afin d'assurer l'étanchéité ». ■

## ■ CONTOURNEMENT

**Déviations.** Afin de permettre aux entreprises de réaliser ces travaux, la RD 389 est entièrement interdite à la circulation jusqu'au 29 août, du rond-point de la RN 89 au croisement avec la RD 489, à Sainte-Foy-l'Argentière. L'itinéraire de déviation conseille aux usagers de passer par la RD 101, la RD 81 et la RD 4, en traversant le village voisin de Saint-Laurent-de-Chamousset.

# À Saint-Martin-en-Haut, un exemple de renouvellement des couches

**Une autre visite de chantier s'est déroulée à Saint-Martin-en-Haut. Il s'agit d'un exemple du renouvellement des couches des routes départementales ; des travaux d'entretiens qui se sont terminés le 16 juillet.**

Face à la dégradation normale des routes, le Département réalise de nombreux travaux d'entretien. Exemple a été fait en cette journée dédiée à la voirie, pour un chantier entre Saint-Martin-en-Haut et Saint-Symphorien-sur-Coise. Ces travaux ont commencé lundi 7 juillet et se sont achevés mercredi 16 juillet. « Dans le cadre du programme annuel de renouvel-



**VISITE.** Les élus ont participé à une journée consacrée à la voirie. PHOTO DÉPARTEMENT DU RHÔNE JULIEN BOURREAU

lement des couches de roulement des routes départementales », la RD 311, reliant les deux communes, a été en rénovation sur trois kilomètres et la technique de l'enrobé coulé à froid a été utilisée car elle « possède des qualités particulières en matière d'adhérence, de coût et de bilan environnemental », selon le Département.

## Une fermeture d'une semaine nécessaire

Quatre chantiers similaires avaient déjà été organisés à Vindry-sur-Turdine, Anse, Limas et Villefranche-sur-Saône. Deux entreprises, Axima (Arnas) et Colas, ont été choisies au cours de l'ap-

pel à projet pour ce chantier d'un montant total de 250.000 euros. La route était en état de dégradation, notamment au lieu-dit La Chèvre, des dégâts révélés par des auscultations menées en 2022 qui ont démontré « une importante fissuration de la chaussée ainsi que d'importants arrachements ». Ainsi, une évaluation globale « peu satisfaisante » avait amené au lancement de cette restauration. Le chantier, qui avait déjà entraîné une fermeture totale de la route pour deux jours en juin, permettant les travaux préparatoires, a occasionné une nouvelle déviation du 7 au 16 juillet. ■

O. G.